

Grupos de la industria automotriz respaldan legislación para incentivar la fabricación de energía limpia

La mitad de la financiación se obtendría para proyectos en regiones como Virginia Occidental, donde las minas de carbón o las centrales de carbón han cerrado



Grupos que representan a la industria automotriz están apoyando la legislación dada a conocer el lunes por dos senadores demócratas que incentivarían a los fabricantes a reajustar, ampliar o construir instalaciones para producir piezas de energía limpia o tecnologías como vehículos eléctricos, baterías y chips semiconductores.

La Ley estadounidense de fabricación de empleos en energía, introducida por la senadora Debbie Stabenow de Michigan y Joe Manchin de Virginia Occidental, proporcionaría 8.000 millones de dólares para un crédito fiscal del 30 por ciento a ciertos fabricantes que buscan ampliar o actualizar sus instalaciones. Las empresas elegibles para solicitar el incentivo fiscal incluyen aquellas que fabrican vehículos eléctricos y de pila de combustible, baterías, chips semiconductores y otros componentes necesarios para producir productos de energía renovable y reducir las emisiones de carbono.

El American Automotive Policy Council, la Alliance for Automotive Innovation y la Asociación de Fabricantes de Motores y Equipos están respaldando el proyecto de ley.

Los grupos que promueven los esfuerzos de electrificación en los Estados Unidos, como la Electric Drive Transportation Association y la Zero Emission Transportation Association, también apoyan el proyecto de ley.

"Ford y GM y Stellantis están comprometidos con la innovación y las inversiones que mantendrán la fabricación de automóviles estadounidense a la vanguardia de una industria automotriz global muy competitiva", dijo Matt Blunt, presidente del consejo, que representa a Detroit 3 en Washington.

"Esta legislación aumentará claramente sus esfuerzos y ayudará a sus esfuerzos a medida que lo hagan", dijo durante una llamada de prensa virtual que dio a conocer el proyecto de ley.

La mitad de la financiación , 4.000 millones de dólares , se esculpirá para proyectos en regiones donde las minas de carbón o las centrales de carbón han cerrado, como Virginia Occidental, uno de los mayores productores de carbón de Estados Unidos.

"Los créditos fiscales para ayudar a incentivar la transición hacia un futuro energético más limpio deberían estar dirigidos a impulsar la reinversión en las comunidades más afectadas por esta transición", dijo Manchin.

Stabenow dijo que el proyecto de ley, que se basa en el Crédito Tributario por Manufactura De Energía Avanzada de 48C, también incentivaría a los fabricantes a crear empleos en los Estados Unidos aprovechando la fuerza de trabajo calificada existente y reinvertiendo en comunidades que experimentan un alto desempleo.

La congresista dijo que China ha estado haciendo "pleno agujero" en su transición a la energía limpia e invirtiendo "unos 100.000 millones de dólares en fabricación de energía limpia y vehículos eléctricos".

"Presenté el [proyecto de ley] para abordar la escasez de nuestra cadena de suministro e impulsar la inversión en energía limpia, fabricación automotriz y de baterías", dijo Stabenow. "Este proyecto de ley asegura que Estados Unidos, no China, liderará el camino en la revolución de las energías limpias".

Mientras tanto, el presidente Joe Biden respondió a las súplicas urgentes de la industria automotriz y otros grupos la semana pasada al dirigir una revisión de las posibles debilidades en las cadenas de suministro estadounidenses en un esfuerzo por abordar la escasez global de chips semiconductores que ha obligado a los fabricantes de automóviles a reducir la producción de vehículos.

La acción es un primer paso de la administración para identificar de manera integral los riesgos en las cadenas de suministro críticas del país y parte del compromiso de Biden de acelerar el liderazgo estadounidense en energía limpia mediante la posible expansión de la producción nacional de chips semiconductores, baterías de gran capacidad para vehículos eléctricos, minerales críticos y materiales estratégicos como elementos de tierras raras y productos farmacéuticos.

Autonews.